



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zaplecze techniczne utrzymania pojazdów

Przedmiot

Kierunek studiów

Rok/semestr

Konstrukcja i eksploatacja środków transportu

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

Profil studiów

Pojazdy transportu masowego

ogólnoakademicki

Poziom studiów

Język oferowanego przedmiotu

pierwszego stopnia

polski

Forma studiów

Wymagalność

niestacjonarne

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

18

9

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

0

0

Liczba punktów

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Bartosz Kopec

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Przemysław Filipowicz

Wymagania wstępne

Student ma podstawową wiedzę o zapleczu technicznym do obsługi pojazdów oraz zna sposoby ich obsługi.

Student zna przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych i samochodowych oraz objekty i urządzenia w procesie obsługi i planowania obsługi pojazdów szynowych i samochodowych.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z organizacją zaplecza technicznego obsługi pojazdów szynowych i samochodowych oraz sposobów obsługi tych pojazdów.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Orientuje się w najnowszych trendach w budowie maszyn, tj. automatyzacji i mechatronizacji, automatyzacji procesów projektowania i konstruowania maszyn, wzrostu bezpieczeństwa i komfortu obsługi, stosowaniu nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych



2. Ma elementarną wiedzę na temat cyklu życia maszyn recyklingu elementów maszyn i materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych

Umiejętności

1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie
2. Potrafi prawidłowo posługiwać się nowoczesnym sprzętem do pomiarów głównych wielkości fizycznych, stosowanym w badaniach maszyn i kontroli produkcji

Kompetencje społeczne

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści
2. Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Sprawdzian pisemny lub ustny

Treści programowe

Struktura organizacyjna Sektora Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO PKP oraz sektorów taborowych wybranych zarządów kolei, przepisy regulujące proces obsługi pojazdów szynowych i samochodowych, proces obsługi pojazdów szynowych w Zakładach Taboru PKP i w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego oraz w zajezdniach autobusowych i tramwajowych MPK Poznań Sp. z o. o. , infrastruktura i urządzenia w procesie obsługi, planowanie obsługi pojazdów szynowych i samochodowych, logistyka.

Metody dydaktyczne

Wykład - prezentacja multimedialna

Literatura

Podstawowa

1. Krawczyński F., Nielwodzki J.: Zaplecze techniczne służby trakcji PKP. WKŁ, Warszawa.
2. Gruszyński J.: Eksploatacja taboru kolejowego. WKŁ, Warszawa 1984.

Uzupełniająca

1. Gronowicz J, Kasprzak B.: Lokomotywy spalinowe. WKŁ, Warszawa 1989.
2. Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych. WKŁ Warszawa 2010
3. Silniki pojazdów samochodowych. WKŁ Warszawa 2009



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium, wykonanie sprawozdań) ¹	15	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności